

开路人

第12期

总第532期★1979年创刊
2024年12月31日 星期二



主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jtegn.com 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工



奋楫笃行弦歌不辍 砥砺耕耘行稳致远

——2025年元旦献词

时序更迭，一岁将尽。值此2025年到来之际，我谨代表集团公司党委和领导班子，向辛勤耕耘在各个岗位上的全体“开路人”致以最诚挚的问候和最美好的祝愿！向长期以来关心、支持江苏交工改革发展的各级领导和社会各界朋友表示衷心的感谢和崇高的敬意！

辞旧迎新之际，感慨感怀之时，回望2024，过去的一年极不平凡。面对纷繁复杂的内外部形势，全体“开路人”聚焦“稳中求进、变革求生、优化结构、管理增效”的总体要求，坚定信心，奋勇前行，企业发展平稳可控，科技创新成果丰硕，重磅奖项纷至沓来。

这一年，改革发展依旧是主题。我们扎实推进股权结构优化，深化与大型央企国企的股权合作，实现了市场开发重点领域的突破。加速数智化转型，推动集团内训平台建设，实现了资源的有效配置和高效利用。完善内控体系建设，注重人才培养和团队建设，持续赋能一线，凝聚正向能量，激发了干部职工的积极性和创造力。

这一年，稳中求进依旧是主旨。我们坚持质量第一、安全至上的原则，致力于打造精品工程，连申线黄响河至淮河入海水道段航道整治工程、常州德胜河航道整治工程等新中标项目相继开工，谏壁一线船闸、无锡312国道、孟加拉达阿高速等在建工程顺利推进，沪宜高速、204国道、申张线、京杭运河航道等一批重点工程建成通车，厦门和美桥再获2项世界级奖项。响应国家创新驱动发展战略，注重发展新质生产力，积极应用新技术、新工艺，全年囊

获国优3项、省部优2项，市优7项，专利授权46项。

这一年，党业融合依旧是主线。我们坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，全面落实党的二十大和二十届二中全会、三中全会精神，推动党纪学习教育入脑入心走深走实，让党的政治优势、组织优势转化为企业的竞争优势、发展优势。一年来，“红帆引领润泽百川”等一批党建品牌落地生花，“党员先锋工程”“党员创新创效工程”扎根一线，村企共建帮困互助活动擦亮形象，涌现了一批典型，赢得了一域口碑，开拓了一方市场。

面对诸多困难挑战，能够取得这样的成绩，殊为不易，值得倍加珍惜！新的一年，风险不会消失，挑战不会中断，形势依然严峻。时局虽艰，希望尤盛。我们要坚持千字当头，增强信心、迎难而上、奋发作为，做到“风雨不动安如山”，得见“轻舟已过万重山”。

新的一年，要敢想敢为，激发“不破楼兰终不还”的闯劲。主动解放思想、跳出条条框框、打破畏难求易心态，围绕既定发展目标，保持昂扬的斗志、拼搏的精神，在市场开源、项目管理、资金安全、风险防控、深化改革等重点工作上勇于行动、知难而进、迎难而上。以“管理制度化、流程信息化”为基本原则，厚植依法依规从严治企的法治文化，充分依托信息化手段完善运营体制机制。以信息化手段推动数据融合，实现风险预警，促进效能提升。我坚信，只要人人尽责、事事尽力，在高质量发展这场“拉力赛”上，集团

公司定能一往无前。

新的一年，要善作善成，交出“吹尽狂沙始到金”的答卷。坚持以科技创新赋能高质量发展，以争创“新技术应用示范工程”为导向，着眼专利与工法申报、科研课题攻关、施工标准编制等重点，持续深化与高校以及科研机构的产学研合作，搭建产学研协同创新桥梁，促进科研成果在项目实际应用中的成果转化，在科技创新引领层面实现量质齐升。强化项目管理与履约，注重工程质量与安全，开展“标化工地”“优质工程”“廉洁工程”创建及“三创五比”劳动竞赛等，铸就精品工程，打造良好形象，擦亮金字招牌。结合行业发展，聚焦自身目标，找准明确定位，持续打造“专精特新”型子公司，加速数智化转型，提升企业核心竞争力和影响力。优化内部管理，注重职工成长，积极履行社会责任，营造和谐企业文化，凝聚强大发展合力。

2025年的崭新画卷正徐徐铺展，新的奋斗华章正待我们书写。新的一年，让我们不以山海为远，不以艰险为惧，筑梦逐光，奋发向上。平芜尽处，春山葱茏，我相信，在“创新 高效 务实 奋进”企业精神的指引下，凝成一股绳的“开路人”，依托砥砺前行，定能行稳致远。

最后，祝大家身体健康，工作顺利，万事顺遂，阖家幸福！

党委书记、董事长、总裁：

常州市委书记陈金虎 调研312国道3标项目

本报讯（记者 李思莹）12月12日，常州市委书记陈金虎专题调研交通中轴建设工作，过程中来到由集团承建的常州312国道3标施工现场，察看项目进展。常州市委常委、市委秘书长杭勇，副市长狄志强参加调研，集团党委书记、董事长、总裁王纪源等陪同调研。

自开工以来，3标全体建设者牢牢把握高质量发展要求，克服建设现场交通情况复杂、环保要求高等诸多困难，从首件顺利开钻，到今年11月完成钢箱梁首件吊装，一个个节点频频刷新，工程建设正奋力跑出加速度。项目建成后将进一步提高国道运行效率、加强苏锡常都市

圈快速联系、助力长三角一体化发展进程。

在施工现场，陈金虎书记与王纪源董事长深入交流，听取项目规划设计、建设施工、设施配套等情况介绍，强调要严把安全关、质量关，抢抓四季度施工黄金期，加力提速推进项目建设，尽快形成更多实物工作量，力争项目早日竣工投用、早日惠及群众。王纪源董事长表示，项目部将持续以确保安全、提高质量、加速进度为建设目标，精准发力，加大人力机械设备投入，增加施工作业面，提高作业效率，积极营造“你追我赶、争先恐后、不用扬鞭自奋蹄”的良好施工氛围，确保项目高质量完成。

省港口集团陈明董事长一行 赴盐城大套二线船闸项目调研慰问

本报讯（记者 孙润庆）12月18日，江苏省港口集团党委书记、董事长陈明率队来到盐城市大套二线船闸施工现场，开展慰问活动并就项目各项情况开展现场调研。集团党委书记、董事长、总裁王纪源等陪同调研。

连申线黄响河至淮河入海水道段航道整治工程大套二线船闸工程，设计船舶吨级为2000吨级，按二级通航标准新建大套二线船闸1座、闸桥1座（含工作桥）。在PHC管桩施工现场，陈明董事长详细了解施工准备以及施工计划、目标等，就关心的问题与项目管理人员、技术骨干进行深入交流。在察看了项目“三

场”建设成果后，陈明董事长予以赞赏并送上慰问品，向坚守在一线的项目人员表示感谢和问候，叮嘱大家在冬季施工期间要做好防寒保暖，时刻绷紧安全生产这根弦，确保安全质量无隐患。同时，他勉励大家继续保持昂扬向上的精神状态，严格落实进度、质量、安全、环保以及品质工程创建等各项工作任务，不断提升项目管理水平，推动项目全速前进。

王纪源董事长表示，集团将以高度的责任感和紧迫感，集中资源和力量，合理安排施工计划，紧盯关键节点，做好现场管理，推动工程建设提质提速，争取早日建成。



常宜高速：构筑江苏中部交通“脊梁”

常州至宜兴高速公路路线全长17.718千米，其中集团承建的路基、桥梁工程施工项目CY-CZ2标段全长6.5千米。

项目于2018年5月开工建设，2020年12月建成通车。作为《江苏省高速公路网规划（2017-2035年）》“十五射六纵十横”的“射六”“纵四”组成部分，常宜高速补充完善了国家和

长三角区域高速公路网络，加强了长三角地区的联系，推动了长三角区域一体化发展。

建设期间，项目部积极推进创新创优，着力提升施工质量。全体开路人勇毅拼搏，力争上游，取得累累硕果。项目参与科研课题1项、团体标准规范编制1项，获得实用新型专利3项。“提高预制箱梁钢筋保护

层合格率”QC成果获国优奖。项目荣获江苏省建筑业新技术应用示范工程、江苏省“平安工程”示范项目、“江苏交通优质工程”等。刘彪 摄影报道



持之以恒跑出“加速度”

无锡312XW11标 全力冲刺通车攻坚战

记者 胡广凯 瑞晴

随着通车“大考”的脚步日益临近，无锡312XW11标项目现场正掀起一股全力冲刺的热潮，全体参建者紧盯最后关键节点，争分夺秒抢抓快上，跑出了实干“加速度”，全力冲刺通车目标。

扬鞭奋蹄 向通车目标冲刺

天色微亮，迎着瑟瑟寒风，一幅奋进之画正在无锡312国道这条巨龙身上徐徐展开。开路人散布在XW11标施工现场各个角落，开始一天的拼搏；夜幕如墨悄然笼罩大地，凛冽寒风似脱缰的野马肆意穿梭，大多数人都已回到温暖的家中，开路人依然坚守在岗位上，忙碌的身影在灯光下交织成一幅动人画卷。

“现在的施工就是跟时间赛跑，向着通车目标发起全面冲刺，我们有信心和决心，高效、如期完成任务！”项目负责人坚定地说。12月，项目进入收官冲刺阶段，全体开路人一心往一处想，劲往一处使，夜以继日忙碌不停。为确保通车进度目标，项目部把脉问诊、群策群力，高标准推进施工进度、安全、质量等各项工作。12月6日，项目部召开冲刺动员会，深入研究、反复论证，精心组织施工方案，将作业工序细化到每一个环节，制定出详尽、科学的作业计划。12月

12日，项目部再次召开协调会议，针对前次会议中发现的不足之处，进行全面、深入剖析，并做出了详细、合理的调整，使得收尾工作更加高效有序推进。12月19日，项目顺利完成全线交工验收工作。

党建引领 科技创新促建设

“功不唐捐，玉汝于成。”自开工伊始，项目部就牢固树立“一天也不耽误、一天也不懈怠”的鲜明导向，鼓足干劲、全员发力，迅速形成战斗力，掀起大干热潮。

项目临时党支部将党建与施工生产深度融合，把党员先锋岗、青年突击队建在施工现场第一线，抢抓有效时机持续推进工程进度，协调解决存在问题，围绕重大节点、关键工序重点突破。党员身先士卒、奋勇当先，带领全体参建人员破难前进，闯关勇行，抢时间、抓进度、创佳绩，顺利完成一个个分项工程，确保工程有序高效推进。

建设期间，项目临时党支部紧紧围绕创新驱动发展，扎实推进“党建+技术创新”，积极引导以党员干部为旗、技术骨干为阵的技术团队，在技术创新、关键技术攻关等方面发挥带头作用，力争以创新引领项目高质量建设。目前，项目形成发明专利授权3项，实用新型专利10项。

荣誉载身 善始善终创精品

“一次深入细致的策划，胜过百次鲁莽草率的行动。”临近通车，无锡312XW11标依然秉持“无策划不施工”以及“一项一策”的原则，精雕细琢每一个施工细节。得益于这种标准不降、要求不松、干劲不减的坚持，项目部捧回了一座座奖杯。在业主季度履约考核中，连续13个季度被评为优等。标段进度在工程中位列第一，为公司在无锡市场树立了良好的企业形象。项目先后荣获“2022年度江苏省普通国省道建设工程十佳项目”“2023年度无锡交通建设项目施工技术‘微创新’大赛优秀奖”等荣誉，连续多年获“江苏省平安百年品质工程创建示范达标项目”“江苏省公路水运工程平安工地建设省级‘示范工程’”等称号。

作为无锡“快速中环”重要组成部分，XW11标是中环与苏州的连接线，也是苏锡一体化的节点工程。项目建成后，将为无锡快速中环北环建设提供储备条件，提升312国道无锡段通行能力和服务水平。在收官冲刺的关键期，项目全体开路人以高度的责任感和使命感，凝心聚力，奋勇拼搏，全力冲刺通车目标，为助力苏锡一体化交通迈入“快车道”贡献力量。

项目一线抢抓工期 年末冲刺稳步提速

记者 陈彬 罗青青

锚定目标，力争朝夕；攻坚克难，真抓实干。步入年末冲刺阶段，集团各在建项目不断擦亮奋斗底色，施工现场机器轰鸣、人员忙碌，勾勒出年末冲刺的奋战图景。

12月20日，包场通光大桥主桥最后一个合龙段开始浇筑，标志着主桥实现贯通，按时完成了年度主桥施工计划。最后一个合龙段混凝土共23方，为保证混凝土质量，项目部严格控制配合比，现场管理人员确保每道工序验收合格。浇筑时，相关负责人均到现场指导，确保主桥顺利合龙。包场通光大桥设计全长579米，主桥中跨跨越通吕运河，最大跨度110

米，为南通市海门区重点交通工程项目，且为全线最关键的桥梁，桥梁建成后，将极大缓解包场镇交通压力。

近日，江阴田由路项目沥青面层开始铺筑，距离全线通车又迈进了坚实一步。项目部提前做好施工准备工作，科学制定详细的施工组织计划，妥善安排人员投入、原材料检测、机械设备进场等，严格落实安全和技术三级交底。施工中严格管控，保证施工现场沥青混合料拌和、运输、摊铺及碾压工作有序进行，已经摊铺的面层平整度、高程等各项指标均符合规范及设计要求。截至目前，项目已全面进入交工冲刺阶段，为确保如期建成通车奠定了坚实基础。

宝应运河大桥正式通车

本报讯(通讯员 董占龙 冯永红)12月18日，随着宝应县委书记张小平宣布通车，由集团所属开通公司承建的京杭运河江苏段绿色现代航运综合整治工程重点项目——宝应运河大桥正式通车。

宝应运河大桥始建于20世纪80年代，是宝应境内重要交通通道，该桥主跨原为20世纪60年代建设的扬州运河大桥，于1985年由扬州整体搬迁至宝应。新宝应运河大桥全线采用三级公路标准，由双向两车道拓宽为双向四车道，路线全长约657米，桥长431米，主桥宽由原来的9米拓宽到20.5米，引桥宽13米，采用桁架结构，一孔跨越京杭运河，建设难度较大。该项目原计划建设工期两年，为满足群众出行需求，项目部多措并举，挂图作战、规范施工、严把质量、加班加点、昼夜奋

战，将建设周期缩短到20个月。2023年4月10日，老运河大桥进入封闭施工，新运河大桥改建工程正式拉开序幕。同年8月10日，老桥主跨成功整体搬迁。2024年12月17日，新桥通过交工验收。

“1960年在扬州建成的宝应老运河大桥，到1985年移址宝应，到2023年移运至新民洞，再到如今建成的新运河大桥，都是由江苏交工负责的。我们与这座桥、与运河结下了不解之缘。未来，江苏交工将持续行动，勇担使命，在运河上建造更多精品桥梁，让这份缘长长久久地保持下去。”项目部负责人说。

宝应运河大桥建成通车后，将极大改善两岸居民通行环境，提升京杭运河宝应段水路运输环境，为当地的经济发展和民生改善提供有力交通保障。



通车当天的宝应运河大桥。 陆缙 摄

信息

直播车

●日前，腾龙大道7标举办“手心里的廉洁”主题手工艺活动。项目参建各方人员积极参与，通过剪纸和数字油画等艺术形式，共同体验了一场别开生面的廉洁教育。(刘莉莹)

●12月3日，在宿连航道二期桥梁1标党建室，一场宪法知识宣传学习活动有序进行，通过生动的案例和详细的解读，参与学习人员对宪法有了更加全面和深入了解。(刘言)

●近日，集团副总裁、总工程师巫亚明率队奔赴孟加拉国，调研BRT项目、达阿高速项目建设

情况，并代表集团向在孟全体员工致以诚挚慰问。(丁云飞)

●近日，江苏省交通运输厅港航事业发展中心组织专家走进谏壁一线船闸扩容改造工程，重点围绕项目监管、项目建设管理、项目质量安全管理等实施情况，通过查资料、看现场等方式开展综合检查。(综宣)

●12月17日，连申线黄响河至淮河水海道段航道整治工程大套二线船闸工程项目传来喜讯，在全体参建人员精心准备和努力下，船闸主体工程PHC管桩施工顺利开工。(孙润庆)

●12月20日，宿连航道二期桥梁一标项目传来好消息，东风桥东侧引桥主线水稳基层首件施工完成，标志着项目正式进入路面节点施工阶段。(赵文杰 刘建飞)



交通运输部水运局调研谏壁一线船闸扩容改造工程

12月18日，交通运输部水运局来到谏壁一线船闸扩容改造工程开展现场调研。调研组充分肯定谏壁一线船闸扩容改造工程取得的成绩，希望后续工作中能持续深化落实相关造价管理举措，推动工作规范化、科学化发展，为水运工程造价管理提供更多“谏壁船闸经验”。 胡芳川 摄影报道

集团文化建设成果再添全国性奖项

本报讯(记者 墨轩)12月12日,从中国交通企业管理协会传来喜讯,集团在2024年度交通运输文化建设成果评选中脱颖而出,荣获“交通运输文化建设杰出单位”称号。

近年来,集团坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,把文化建设作为助推企业高质量发展的不竭动力,把企业文化和经营管理、

施工生产、制度及机制运行、职工行为规范等深度融合,构建了具有江苏交工特色的“开路人”文化体系。

2024年,在新形势下,集团立足新起点、把握新要求、实践新规划,积极营造良好文化氛围,大力实施“文化强企”战略,创新和丰富文化建设载体,推进品牌创建落地生花,为集团持续健康发展提供

了坚强文化支撑。

此次获奖是对企业文化建设的肯定和鼓励,也进一步提高了集团的品牌知名度和市场美誉度。下一步,集团将继续以企业文化建设为驱动,紧密结合改革发展实际,持续深入推进品牌文化建设,把“文化力”转化为强企业兴业的“发展力”,努力推动集团开创发展新局面,为交通事业发展做出更大贡献。

这件事,江苏交工坚持了26年

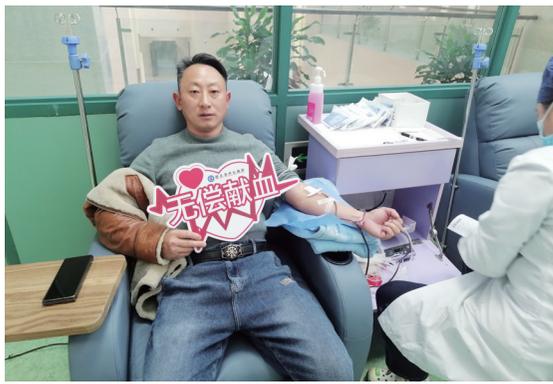
本报讯(记者 诗颖)12月20日,集团携手镇江市中心血站联合举办了一场无偿献血活动,广大职工踊跃参与,寒冷冬日里洋溢着阵阵温暖与善意。

当天上午8时30分,来自集团总部以及驻镇子公司、直属项目部的爱心志愿者们准时抵达镇江市中心血站,在医护人员的细心指引下,大家有序排队,认真填写登记表,依次进行血压测量、血液抽取、化验等一系列抽血前的检查准备。

献血现场热情高涨、暖意涌动,此次队伍中既有初次上阵、神色紧张的“新手”,也有经验丰富、从容坚定的“老将”,但无论身份如何,他们都毫不犹豫地伸出手臂,用自己的热血传递爱与力量。献血结束后,大家纷纷表示,通过献血体会到了奉献的快乐与意义,今后会继续参加无偿献血活动,并鼓励身边的人也一起加入献血队伍,让爱心的火种不断蔓延。据统计,本次活动成功献血近20000毫升。

截至目前,集团已连续26年组织集体无偿献血活动。未来,集团将一如既往地关注社会需求,积极投身各类公益事业,组织并参与更多公益活动,为构建和谐社会贡献坚实力量。

职工踊跃参与无偿献血。于洪梅 摄



江苏省建集团召开巡察江苏交工情况通报会

本报讯(记者 朱东波 王晓雪)12月13日,省建集团巡察情况通报会在江苏交工总部二楼多功能厅召开。省建集团总裁、巡察办主任蒋宁到会并作总结讲话,省建集团党委副书记、纪委书记、巡察办常务副主任艾旭宣读巡察报告,集团党委书记、董事长、总裁王纪源作表态发言。

蒋宁总裁指出,面对纷繁复杂的内外部形势,要坚定信心,奋力突围,一手抓好治理、一手抓好发展。围绕“治理、发展”两条工作主线,他强调,要树立红线意识,抓好思想政治工作。牢固树立国家法律法规和企业规章制度是不可逾越的红线和底线的基本思维,做到知敬畏、存戒惧、守底线。要树立成本意识,抓好降本增效工作。抓好项目成本、企业管理成本压降,深挖成本费用改善空间,提升资金使用效益。要树立价值意识,抓好队伍精炼工作。持续优

化业绩考核体系,调动干部职工积极性和能动性,进一步精炼团队,凝聚破局突围力量。

王纪源董事长表示,集团上下将深入领会并迅速传达本次会议的主要内容和重要精神,自觉把思想和行动统一到省建集团的要求上来,坚持用求真务实的作风,扎实推进整改工作落实到位。结合巡察通报内容他强调,江苏交工全体干部职工将统一认识,从快从严落实整改内容;聚焦问题,立行立改破解整改难点;统筹兼顾,举一反三促进效能提升。以此次巡察为契机,切实把巡察组的意见、建议和要求转化为加快企业发展的不竭动力,实现江苏交工内控水平和管理质效新提升。

会上,艾旭副书记围绕近期巡察工作具体开展情况以及相关意见和建议进行了系统通报,摆出了有待提升的薄弱之处,指明了今后需要着重改进的方向和内容。

以球会友促交流 篮下挥汗增友谊 篮球友谊赛圆满落幕

本报讯(记者 沙泽宇)12月13日,集团联合镇江燃机公司举办的第三届“镇燃杯”篮球比赛圆满落幕,经过激烈角逐,凭借默契的团队配合,集团篮球队获得冠军。

赛场上,球员们积极跑位、默契传球、精准投篮,大家彼此信任,互相支持、紧密配合,攻守兼备,一次次精彩的投篮和抢断赢得了阵阵欢呼。现场气氛热烈,过程高潮迭起,双方球员全力以赴,

凭借精湛的球技、默契的配合和顽强的斗志,为观众们呈现了一场精彩绝伦的篮球盛宴。

速度与激情碰撞,力量与智慧融合。此次“镇燃杯”篮球赛的成功举办,不仅是一次体育竞技的舞台展示,更是企业之间交流互动的合作表现。未来,集团将持续引领凝聚青年、组织动员青年、联系服务青年,为推动集团高质量发展贡献青春力量。



集团篮球队勇夺冠军。陆缙 摄

党建引领

党建共建聚合力 校企合作促发展

本报讯(记者 黄开新)12月12日,江苏科技大学船舶与海洋工程学院力学师生合编党支部与百润公司党支部正式签署党建结对共建协议,标志着在党建引领下的校企合作迈上了新的台阶。

在集团党群综合体,通过展览陈列的详实资料、精心布置的党建文化展板,参与党员进一步了解了集团党建深度融合的历程与成果。在百润公司试验室,高精尖

的科研设备、严谨有序的科研环境,给大家留下了深刻印象。党员教师们借此良机深入了解企业实操前沿,企业党员也从教师处收获新思路,双方各有所得,碰撞出思维火花。

签约仪式上,双方表达了对此次合作的深切期望和美好愿景,希冀通过党建结对共建,加强彼此之间的学习交流,促进产学研深度融合,为培养更多符合社会需

求的高素质人才搭建平台,为科技创新和社会服务贡献力量。此次党建结对共建,是双方深化合作、共谋发展的一个重要步骤。未来,双方将继续秉承“资源共享、优势互补、注重实效”的原则,充分发挥各自优势,在党建引领、人才培养、科技创新等多个领域开展更加广泛而深入的合作,书写校企合作新篇章,共绘党建引领下的创新发展蓝图。

暖心集体生日 为职工幸福生活“升温”

本报讯(记者 李用根 邓乔鲜)12月8日,宿连航道二期5标项目部迎来了一场别开生面的集体生日会,让过生日的“主人翁”感受到“家”的温暖。

每一次生日,都是一份难忘的回忆。每一份祝福,都饱含着真挚的感情。生日会当天,现场被装饰得充满节日气息,桌上摆放着精美的蛋糕和各式各样的美食。职工们围坐一团,彼此分享工作中的奇闻趣事,交流生活的感悟心得,欢声笑语中充满了对寿星的祝福。寿星刘晨高兴地说:“我真的很感动,没想到在项目中还能体验到这样的家庭氛围。这样

的活动让我们感受到了项目部的关怀,也让我们更加珍惜这段时间的感情。”另一位寿星小周也感慨道:“在这里工作,不仅学到了专业技能,更重要的是收获了一群志同道合的朋友。”

集体生日会是对职工辛勤工作的认可与感激,也是集团落实“以人为本”理念的具体举措。多年来,集团坚持举办集体生日会,尽心尽力呵护关爱每一位职工,努力营造一个和谐、温馨的工作环境。后续,集团将不断创新活动的形式与内容,着力提升职工的幸福感和满意度,为项目高速建设和企业持续发展注入新的活力与动力。

在海外项目部的日子

文/吴国春(孟加拉项目部)



新人欣语

当飞机降落在孟加拉,我带着憧憬和不安,踏上了一片陌生的国土。作为一名土木工程专业的新职工,我即将在这片陌生的土地上开始我的工作生涯。

刚下飞机已是深夜,我拖着沉重的行李箱,带着旅途的疲惫和对未知的期待,走出了机场大门。眼前,不同肤色的人来来往往,耳边,异国语言源源不断,我感受到了与家乡截然不同的气候和文化,让我既新奇又有些不安。来接我们的是项目部负责人,他们已经在机场外等候多时。看到我们时,他们脸上洋溢着真诚的笑容,热情地迎接,这让我感到非常温暖和感动。去项目部的路上,他们风趣地介绍着当地的风土人情。

回顾几个月来的工作生活,我深刻

地体验到在国外项目建设工地的艰辛。语言的障碍、文化的差异,还有那永远在耳畔响着的施工噪音。从开始时的不适,到现在的逐渐适应,我也慢慢地明白:在国外项目工作,这对我来说是一种更严格、更独特的考验。在这里,我有机会学习新的语言,体验不同的生活方式,还有与外国友人打交道的机会。这些经历丰富了我的人生,拓宽了我的视野,也提高了我解决问题的能力。

在生活上,虽然远离了家乡,但幸运的是,我们项目部有一位大厨,他用他的巧手和匠心,让我们这些漂泊海外的游子依然能够尝到家乡美食。在我们心中,他做的菜肴不仅仅是食物,更是家的味道,是中国文化的一部分。他用自己的方式,让我们在海外的每一天都充满了对祖国、家乡、亲人的思念与牵挂。

项目部的领导和同事们,他们的角色远不止于指挥和监督。他们像家人一样关心我们的衣食住行,确保我们能

舒适的生活环境。更重要的是,他们在精神上给予巨大支持。每当遇到难题或感到迷茫时,他们总是耐心倾听,给予鼓励和指导,让我们在异国他乡的挑战中不再感到孤单。在他们的帮助下,我们学会了如何面对压力,如何团结协作,共同克服困难。这种精神上的支持,让我们更加坚定地追求职业梦想。

随着时间推移,我越来越感受到,国外项目部——我工作的第一个战场,它是一个充满人情味和温暖的大家庭。所有建设者都抱着同样的目的和梦想,共同在这片土地上挥洒汗水。每天,我们一起面对着工地上的挑战,无论是烈日炎炎还是风雨交加,都并肩作战共同克服。我们在异国他乡也能感受到一种归属感,让我们的团队更加团结,也让我们在异国他乡的生活更加丰富多彩。

我庆幸,走出大学校门我来到了海外项目部,有了这样一段精彩的人生经历。



飞过(摄影)丁云飞(孟加拉项目部)



心香一瓣

最好的时光

文/李思莹(常州312项目部)

傍晚,项目部食堂,案板上,张大厨持起菜刀,落下的声音铿然有声,一个个细碎的片断组成了生命的旋律,落在我此起彼伏的人生里。书桌前,我断断续续地打下藏匿于心底里五味杂陈的文字,记叙来常州项目部四个月余的工作和生活。

那时正是七月,忽闻蝉鸣,抬头看见窗外那一点点生动的绿意,在随风摇曳,伴着南昌独有的闷热,我的大学生涯也一点点落下帷幕。四年前懵懂,四年后依然,像是人生中难得的千禧记忆,足以和路两旁摇曳的香樟相适配,辅之以明媚温暖的春色。

从初夏的校园离开,来到了铺满晃眼秋色的常州,认识了许多前辈和同龄人,开始了新的征程。在项目部综合科,我迅速认识了项目部每一位同事,彼此性格虽大相径庭,但这个大家庭以其独有的包容性接纳着每一位新人。从初来时的炎夏酷暑到现如今瑟瑟寒风,感受着季节变换交替的同时,我也在渐渐成长。

在匍匐摸索前行的道路上,我慢慢地褪去新手保护期,感受着自己能力一点点提高。在王主任的悉心指导下,我已经能够独立地处理工作中的各种事务。校园时期是学习和探索的过程,过去的每一次尝试,都是为今天的职业生涯铺设的一块块基石。相比那时,现在收获的,不再是单纯的理论知识,而是人际关系、团队协作、时间管理能力。渐渐地,由内而外的自信、工作经验的积累、在职场中保持自我、在快节奏的生活中寻找内心与外界的交互平衡……这些都是关乎到个人发展实实在在的成果。我留恋这点点的进步,却又不是踽踽独行于原地。

也许每个季节都意义非凡。春天涌动的生机,夏日攒浮的明媚,秋天短暂萧瑟,冬日却永不凋零,让我可以栽种绝处逢生的花。四年握不住的时光,如水般始终处于流动中。我的那些欲说还休的话、未曾寄出的礼物、没有结局的故事,慢慢地凝结,成为允许被捕捉的片刻,成为藏匿于我生命缝隙间的最好时光。

多谢清风明月伴青春,前事俱往矣,吾铮铮独行赴新山。一生只这场雨滂沱,再无退路,只是前路。一生只这场夏悠然,无尽别情,无限希冀。而我,珍惜当下这最好的时光,沐浴着青春的光华,我会翩然起舞。

写在岁末

文/秦风(集团总部)

寒风凛冽

万物萧瑟

仿佛整个世界陷入了沉睡

在经历了一年的春花秋月

炎夏酷暑之后

大自然终于停下匆匆的脚步

在冬天

他得好好思量一番

关于明年

关于未来

第一缕春风将从哪儿出发

第一朵花将于何时绽放

第一个新的生命将如何拱出

泥土

在晨曦中睁开惺忪的睡眠

而我,也开始总结一年来的

收获

盘点累累的硕果

也对那偶尔的失误心怀歉意

“没关系,明年重新来过!”

我安慰自己

内心充满了欣慰与感激

感谢那些陪我奋斗的好伙伴

感谢为我指引前进方向的

前辈

感谢给我温暖、给我关爱的

亲人

也感谢那个披星戴月、奔波

劳碌的自己

所有的过去都将悄无痕迹

所有的感动都会随风而去

可即使再过若干年

心底留下的仍是那些点点滴滴

的片断

那是我成长的足迹

是我青春的印记

更是人生永不磨灭的记忆

春风不语随本心

文/相成龙(开通公司)



都市随笔

“遇事不决,可问春风。春风不语,即随本心。”

近来闲暇时总彷徨,尤在傍晚时分最为强烈。夕阳西下,看晚霞铺满天际,不由得呆住片刻,我痴迷于这堪堪一瞬的绝美,可不等细细品味,无边的夜的黑便来了……

虽已入冬,寒风萧瑟,吹得脸生疼,但树上的叶却也还没落光,微光洒在片片金黄的银杏树叶上,让人不免生出一丝暖意。路上行人匆匆,鲜有人为这落了银杏叶驻足,我轻轻捡起一片,擦去浮尘,细细端详,小心地放进袋中,接着是第二片、第三片……许久,我带着一片片沾满微光的银杏叶走了,后来

我将这些银杏叶编成花,渴望它在夜里也能发光。

夜深,在分不清方向的旷野上,我望着天上月,这本该明亮的月却被厚厚的云层遮住了,看不真切。有一阵风推着我向前跑,它跑到云层的另一边,或许月光就洒在那个角落,心一颤,我便去了。那是一片荒芜地,月光斑驳地洒在杂草中,我低下头,从怀中拿出一朵朵带着微光的银杏叶编织成的花,俯下身小心翼翼地扒开坚硬的泥土,将花种在这片贫瘠的土地上,月躲在某片云后看着,清冷的月光洒在这些银杏花上,将上面仅有的一点暖意的微光消融。风凌厉地将我往外推,我哼着歌继续栽我的花,一丝光亮在天际显现,我便一路顶着风迎着光亮种着花……

“有些人心如花木,皆向阳而生。”

嘿,我的老伙计

文/罗青青(江阴田由路项目部)



心情日记

是工具,是伙伴,也是前行路上的战友。山川沟壑,平原村镇……你们陪着我,跨越了祖国大地的一年四季。让我们一起认识下工程人的老伙计。

试验室的维卡仪——它是我最重要的“老伙计”。几年来,它逐渐失去光泽,却见证了我从一个试验“小白”,逐渐成长为一名合格的“老铁”,看着一级建造师、试验检测师等证书,我想对它说,“老伙计”,感谢你的一路陪伴,一起为建设品质工程把好“质量关”。

水准仪。与水准仪共度的日子里,我经历了从青涩到成熟的蜕变。面对复杂的施工环境,它让我学会了如何寻找平静,准确记录。“老伙计”的每一次精准读数,都让我更有自信。

全站仪。并肩作战11年,携手完成

近10项重点工程,测量总里程达3000多公里,默契的配合让测量数据保持着“零失误”。

无人机。它跟我“作战”一年多,执行超过30架次的巡检航线任务,总计工作时间超过1000分钟,全自动巡检作业、平面位置复核、使用激光雷达获取地形三维信息……帮助工地实现降本提质增效,为我的“老伙计”打call!

量尺。每日穿梭于现场,量尺成为我最忠实的伙伴,帮助我发现隐藏在暗处的质量问题。

菜刀。食堂的工作细致而繁重,每天同事们还在酣睡,我就已开始准备早餐。一刀一板,切出好手艺;一锅一铲,做出好佳肴。一年来,为同事们烹饪美味佳肴,让他们吃得开心、舒心,是我的追求。

嘿,老伙计,感谢你们的贴心陪伴,见证了我成长中的每一个片段,每一个点滴,有你们真好!